

# **Reglementen brandstof sectie**

## **Algemeen brandstof.**

### Smeermiddelen:

- Smeren toegestaan mits reukloos en er mag alleen gereden worden op de baan met droge banden.

### Overigen:

- Waar het reglement niet in voldoet wordt het efra reglement aangehouden.

## **Pullstart / Rotostart.**

- Deelnemen mag iedereen die in het bezit is van een Pullstart / Rotostart RC auto schaal 1:10 en voorzien van een motor tot maximaal 3.0cc. Toegelaten zijn voertuigen van elk merk mits deze schaal 1:10 is en maximaal 200mm breed is. Deze voertuigen moeten als toer-, rally- of GT sportwagen herkenbaar zijn. In deze klasse kunnen geen rijders deelnemen die de laatste vijf jaar in een A-Finale van een IFMAR- of EFRA-WK zijn gestart.

## **Pro-klasse 2.11cc Technisch Reglement 200mm (sedan).**

### Afmetingen.

- Schaalverhouding: 1:10
- Breedte zonder body: 170-200 mm
- Breedte met body: 175-205 mm
- Lengte inclusief body en vleugel: 360-460 mm
- Dakhoogte: 120 -175 mm gemeten met een 10mm spacer onder het chassis
- Wielbasis: 230 -270 mm

### Technische klassen en gewichten.

- Minimum gewicht: 1700 gram inclusief transponder.
- 2wd en 4wd zijn toegestaan.
- De modelwagens moeten van een doeltreffende rem en koppeling voorzien zijn.
- Eén (1) mechanische rem. Afzonderlijke rem op de voorwielen is niet toegestaan.
- Versnellingsbak toegestaan met maximaal 2 versnellingen.

### Motorspecificaties.

- Motortype: .12; 2-takt luchtgekoeld.
- Cilinderinhoud maximaal: 2,11 cc.
- Carburateur doorlaat voor de gasschuif maximaal: rond gat van 5,5 mm.
- Maximaal 4 poorten inclusief uitlaatpoort. (onder poorten worden hier alle gaten in de cilinderwand verstaan).
- Geen motoren met achterinlaat toegestaan.
- Geen variabele poort-timing toegestaan.
- Geen geforceerde inlaatsystemen toegestaan.
- Gaten in de zuiger zijn niet toegestaan.
- Alleen gloeiplug ontsteking toegestaan.

### Uitlaat en inlaat.

- Het gebruik van een EFRA-goedgekeurde inlaatgeluiddemper (zgn. INS-box) is niet verplicht tenzij de wedstrijdleiding dit aangeeft.

- De demper dient in originele staat te worden gebruikt - wijzigingen geven aanleiding tot diskwalificatie. Deze verplichting vervalt indien de heat of (sub-) finale tot "nat" wordt verklaard door de wedstrijdleiding.
- Het uitlaatsysteem mag te allen tijde niet meer geluid produceren dan 82 dBA, gemeten op 10 meter afstand en op 1 meter hoogte.
- Uitlaten dienen na het spruitstuk uit minimaal twee kamers te bestaan.
- De uitstroomopening van de uitlaat dient om veiligheidsredenen een hoek te maken die ligt tussen horizontaal en loodrecht naar beneden.
- Het uitstroompijpje heeft een inwendige maximale diameter van 5,2 mm over een lengte van minimaal 10 mm.
- De inlaatgeluiddemper en uitlaat moet een EFRA type goedkeuring hebben e.e.a conform de lijst die EFRA per 1 maart heeft gepubliceerd.

#### Tank en brandstof.

- Maximum inhoud brandstoftank inclusief slangen tot aan de carburateur: 75 cc. Losse inserts zijn niet toegestaan.
- De gebruikte brandstof mag uitsluitend bestaan uit de volgende bestanddelen:
  - Methanol
  - Oliën en smeermiddelen
  - Nitromethaan
  - Kleine hoeveelheid anti-corrosie middelen.
- De gebruikte brandstof mag geen hoger soortelijk gewicht hebben dan 0,87 gr/cm<sup>3</sup>. Dit komt overeen met een nitropercentage van 16%. Het soortelijk gewicht wordt gemeten door een gekalibreerd apparaat ("NITRO-MAX").

#### Banden.

- Kleur: zwart (behalve letters op de buitenzijde).
- Afmetingen:
  - a Maximale velg diameter (exclusief velg-rand): 50 mm
  - b Maximale velgbreedte (inclusief velg-rand): voor 31 mm, achter 31 mm
  - c Maximale breedte voorband: 31 mm. Maximale breedte achterband: 31 mm
- De banden mogen niet gemodificeerd worden. Wel mogen de zijkanten van de banden met secondenlijm worden ingesmeerd.
- Velgen moeten bevestigd worden door middel van schroeven of moer(en). Snelwisselsystemen voor de wielen zijn niet toegestaan.

#### Body.

- Toegelaten zijn 1:10 bodies, 2 of 4 deurs conform de lijst die EFRA per 1 maart heeft gepubliceerd.
- Van boven gezien mogen, het uitstroompijpje uitgezonderd, geen delen van de auto buiten de body steken.
- Van opzij gezien mogen uitsluitend de bodypaaltjes, antenne en transponder buiten de body steken.
- De achterzijde mag niet hoger worden weggesneden dan 50mm boven de grond, gemeten met een 10mm spacer onder het chassis.
- De volgende uitsnijdingen in de body zijn toegestaan:
  - In de voorruit is één koelopening toegestaan met een maximale maat van 50 mm, gemeten in iedere richting.
  - Maximaal 50 mm doorsnee voor tanken waarbij het midden van het gat zich recht boven het midden van de tankdop bevindt.
  - Maximaal 35 mm doorsnee gat in het dak voor gloeiplugstekker.
  - De voorste zijruiten en de achterrauit mogen worden verwijderd.
  - Gaten van maximaal 10mm doorsnee zijn toegestaan voor antenne, carburateur verstelling en transponder bevestiging.
- Alle (niet verwijderde delen van) ramen moeten transparant blijven.

### Vleugel (spoiler).

- Spoilers en vleugels zijn alleen toegestaan voor zover deze op de 1:1 auto ook toegepast worden en dienen op de originele plaats met schroeven gemonteerd te worden.
- De vleugel inclusief zijplaten mag niet boven het dak uitsteken.
- De achterzijde van de vleugel mag niet meer dan 10mm achter het meest achterwaartse punt van de body uitsteken.
- Maximale vleugel-breedte inclusief zijplaten: 200 mm.
- Maximale vleugel-koorde: 55 mm
- Vleugel zijplaten: maximaal: 35 x 50 mm